



Gulf Superfleet Professional+ Long Drain 10W-40

Szintetikus technológia nagy teljesítményű dízelmotorokhoz

Termékleírás

A Gulf Superfleet Professional+ Long Drain 10W-40 egy extra nagy teljesítményű, félszintetikus dízelmotorolaj, amelyet kizárólag az új generációs, nagy teljesítményű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorokhoz terveztek, amelyeket szigorú közúti alkalmazásokban használnak. Ezt az olajat a legfejlettebb adalékanyag-technológia és a legjobb minőségű alapfolyadékok felhasználásával állították össze, amelyek kiváló magas hőmérsékletű viszkozitástartást, alacsony hőmérsékletű folyékonyságot, illékonyság-szabályozást és üzemanyag-fogyasztás javulást biztosítanak. Az ebben az olajban használt legújabb, alacsony SAPS (szulfátos hamu, foszfor, kén) adalékanyag-kémia megkönnyíti az olyan kibocsátáscsökkentő rendszerek hatékonyságának fenntartását, mint a dízel részecskeszűrő (DPF), amelyet egyes járműgyártók az Euro IV, Euro V és Euro VI kibocsátási követelmények teljesítéséhez használnak.

Tulajdonságok és előnyök

- A kivételes termo-oxidatív stabilitás védelmet nyújt a magas hőmérsékletű lerakódások, az iszapképződés és az olaj besűrűsödése ellen, így biztosítva a potenciálisan hosszú olajleeresztő képességet.
- A kiváló nyírási stabilitás csökkenti a viszkozitás lebomlását és az olajfogyasztást.
- Kiváló alacsony hőmérsékletű folyékonysága lehetővé teszi a könnyű szivattyúzhatóságot és keringetést alacsony környezeti hőmérsékleten, és így lehetővé teszi a kopás elleni védelmet indításkor.
- A fejlett, alacsony SAPS-adalékanyag-technológia megvédi az utókezelő berendezéseket a lerakódásoktól és a katalizátorok károsodásától.
- A kiváló kopásgátló tulajdonságok és a magas hőmérsékleten és nagy nyírószilárdságú viszkozitás védelmet nyújt a motor kopása és a furatok polírozása ellen, elősegítve a motor hosszabb élettartamát.

Alkalmazások

- Ajánlott az Euro IV, Euro V, Euro VI és korábbi kibocsátási normáknak megfelelő, nagy teljesítményű dízelmotorokhoz, amelyek nagyon szigorú körülmények között, például hosszabb leeresztési időközök között üzemelnek.
- Alkalmos EGR motorokhoz részecskeszűrővel vagy anélkül, valamint SCR NOx csökkentő rendszerrel felszerelt motorokhoz.
- Kifejezetten ajánlott részecskeszűrővel felszerelt motorokhoz, és alacsony/extra alacsony kéntartalmú (10-50 ppm) dízelüzemanyaggal üzemelő járművekhez tervezték.

Specifikációk, jóváhagyások, és tipikus jellemzők

Megfelelt	10W-40	
ACEA E6, E9, E7, API CK-4, MB 228.51/228.52/228.31	X	
JASO DH-2, Cummins CES 20086, MAN M3775	X	
MTU Oil Category 3.1, Cat ECF-3, IVECO 18-1804 TLS E6	X	
DEUTZ DQC IV-18 LA, DAF Extended Drain, DDC 93K222	X	
Jóváhagyások		
Volvo VDS-4.5, Mack EO-S 4.5, Renault VI RLD-3 approval	X	
Tulajdonságok		
Teszt paraméterek	Szabvány	Paraméterek
Viszkozitás @ 100 °C, cSt	D 445	14.9
Viszkozitási Index	D 2270	154
Gyulladáspont, °C	D 92	232
Dermedéspont, °C	D 97	-39
Sűrűség @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.867
TBN, mg KOH/g	D 2896	10
Szulfáthamu, %wt	D 874	0.97

2023. június

A Gulf Oil International fenntartja a jogot termékeinek és specifikációinak előzetes értesítés nélküli módosítására és megváltoztatására.

