



## Gulf Superfleet Professional Long Drain 10W-40

*Extra nagy teljesítményű dízel (XHPD)*

*Motor olaj - Alacsony SAPS*

### Termékleírás

A Gulf Superfleet Professional Long Drain egy extra nagy teljesítményű, félszintetikus dízelmotorolaj, amelyet kizárólag az új generációs, nagy teljesítményű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorokhoz terveztek, amelyeket szigorú közúti alkalmazásokban használnak. Ezt az olajat a legmagasabb minőségű alapfolyadékok felhasználásával állították össze, amelyek kiváló magas hőmérsékleti viszkozitástartást, alacsony hőmérsékleti folyékonyságot, illékonyság-szabályozást és üzemanyag-fogyasztás javulást biztosítanak. Az ebben az olajban használt legújabb, alacsony SAPS (szulfátos hamu, foszfor, kén) adalékanyag-kémia megkönnyíti az olyan kibocsátáscsökkentő rendszerek hatékonyságának fenntartását, mint a dízel részecskeszűrő (DPF), amelyet egyes járműgyártók az Euro 4, Euro 5 és a hamarosan megjelenő Euro 6 kibocsátási követelmények teljesítéséhez használnak. Ez az olaj is HD gázmotorokban való alkalmazásra is alkalmas.

### Tulajdonságok és előnyök

- A kiváló termo-oxidatív stabilitás védelmet nyújt a magas hőmérsékletű lerakódások, az iszapképződés és az olaj besűrűsödése ellen.
- A kiváló nyírási stabilitás csökkenti a viszkozitás lebomlását és az olajfogyasztást.
- Kiváló alacsony hőmérsékleti folyékonysága lehetővé teszi a könnyű szivattyúzhatóságot és keringtetést alacsony környezeti hőmérsékleten, és így lehetővé teszi a kopás elleni védelmet indításkor.
- A fejlett, alacsony SAPS-adalékanyag-technológia megvédi az utókezelő berendezéseket a lerakódásoktól és a katalizátorok károsodásától.
- A kiváló kopásgátló tulajdonságok és a magas hőmérsékleten és nagy nyírószilárdságú viszkozitás védelmet nyújt a motor kopása és a furatok polírozása ellen, elősegítve a motor hosszabb élettartamát.

### Alkalmazások

- Ajánlott az Euro 4, Euro 5, Euro 6 és korábbi kibocsátási normáknak megfelelő, nagy teljesítményű dízelmotorokhoz, amelyek nagyon szigorú körülmények között, például hosszabb leeresztési időközök között üzemelnek.
- Alkalmas EGR motorokhoz részecskeszűrővel vagy anélkül, valamint SCR NOx csökkentő rendszerrel felszerelt motorokhoz.
- Kifejezetten ajánlott részecskeszűrővel felszerelt motorokhoz, és alacsony kéntartalmú (max. 50 ppm) dízelüzemanyaggal üzemelő járművekhez tervezték.
- Alkalmas HD gázmotorokban való alkalmazásra.

### Specifikációk, jóváhagyások, és tipikus jellemzők

Megfelelt	10W-40	
ACEA E6, E9, E7, API CI-4, MB 228.51	X	
JASO DH-2, Cummins CES 20076/77, MAN M3477/M3271-1	X	
MTU Oil Category 3.1, Cat ECF-1a, IVECO 18-1804 TLS E6	X	
DEUTZ DQC IV-18 LA/DQC TTCD, DAF Extended Drain	X	
<b>Jóváhagyások</b>		
Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2 approval	X	
<b>Tulajdonságok</b>		
<b>Teszt paraméterek</b>	<b>Szabvány</b>	<b>Paraméterek</b>
Viszkozitás @ 100 °C, cSt	D 445	15
Viszkozitási Index	D 2270	155
Gyulladáspont, °C	D 92	232
Dermedéspont, °C	D 97	-36
Sűrűség @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.864
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.2

A Gulf Oil International fenntartja a jogot termékeinek és specifikációinak előzetes értesítés nélküli módosítására és megváltoztatására.





Szulfáthamu, %wt	D 874	1.0
------------------	-------	-----

2023. június

A Gulf Oil International fenntartja a jogot termékeinek és specifikációinak előzetes értesítés nélküli módosítására és megváltoztatására.

