



## Gulf Elec Coolant

### Kiváló 'hosszú-életű' hűtőfolyadék koncentrátum elektromos járművekhez

#### Termékleírás

A Gulf Elec Coolant egy kiterjesztett élettartamú Mono-Etilén-Glikol (MEG) alapú koncentrátum, amit hígítani kell a megfelelő vízmennyiséggel mielőtt hőkezelő folyadékként használnánk az elektromos járművünkben. Akkumulátorunkat az optimális hőmérsékleten tartja és megvédi a túlmelegedéstől. Megbízható védelmet nyújt a fagy és lerakódások ellen, illetve az hűtőrendszer alkatrészeit is védi. Szilikát alapú technológiával (Si-OAT) készül, és mentes a káros vegyi anyagoktól, mint például nitrátok, aminok, borátok és foszfátok, ezáltal hozzájárul a biztonságosabb környezethez. Semleges a létfonosságú hűtőrendszerek alkatrészeivel szemben, mint tömítések, tömlők és jó ellenállást biztosít habosodás ellen.

#### Tulajdonságok és előnyök

- Megbízható védelmet nyújt a hűtő rendszer alkatrészeinek
- Optimális hőmérsékleten tartja az akkumulátort, ami segít megőrizni a jármű vezetési távolságát és az akkumulátor élettartamát
- A magas forráspont csökkenti a folyadék túlmelegedési kockázatát
- A korróziógátlók gyakorlatilag nem kimerítő szinergikus kombinációján alapul
- Kompatibilis az elasztomerrel és a tömlő anyagával, amit legtöbbször használnak európai OEM-eknél.
- Segít megakadályozni a lerakódások képződését és a vízkövesedést a felületeken

#### Alkalmazások

- Legalább 1/3-nyi dózis használata javasolt a Gulf Elec Coolant-ból 2/3-nyi vízben. Fokozott védelemért fele-fele arány javasolt és általában ez az ajánlott is.
- A hígításhoz desztillált / ioncserélt víz használata ajánlott, ami szennyeződés mentes. A kemény csapvíz kerülendő.
- Alkalmos hőkezelő folyadék használatként akkumulátoros elektromos autóknál (BEVs) ahol az ilyen fajta folyadékok javasoltak. (Az ajánlott hűtőfolyadékot lásd az OEM kézikönyvben)

#### Specifikációk, jóváhagyások és típusjellemzők

Megfelelt	
ASTM D3306, ASTM D 4985, SAE J1034, AS 2108, ONORM V 5123, CUNA NC 956-16, SANS 1251, China GB 29743, BS 6580 AS 2108-2004, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, PN-C 40007:2000	x
Jóváhagyott	
Mercedes-Benz (MB-Approval 326.6, 325.5 and 326.5), (Ready Mix)), VW (TL 774-G), Audi (TL 774-G), MAN (MAN 324 Typ Si-OAT), Cummins (CES 14603), Deutz (DQC CC-14), Deutz-Fahr (> 04/2017), MTU (MTL 5048), Porsche (TL 774-G), Seat (TL 774-G), SETRA (MB-Approval 325.5), SETRA (MB-Approval 326.6 (Ready Mix)), Skoda (TL 774-G), Bentley (TL 774-G), Bugatti (TL 774-G), Ducati (TL 774-G), Irizar (> 09/2016), Lamborghini (TL 774-G), Liebherr (Minimum LH-01-COL3A), MAN Energy Solutions (BASF-CW-GLY00G40-01)	x

Január 2021

Típusjellemzők		
Tesztparaméterek	Tesztelési módszer	Tipikus értékek
Szín		Vörös-ibolya
Sűrűség @ 20°C, Kg/l	D 1298	1.124
Egyensúlyi forráspont °C	D 1120	>160
Fagypon t °C (50 vol %)	D 1177	-37
Tartalék lúgosság, ml	D 1121	9.5
pH érték	D 1287	8.4

A Gulf Oil International fenntartja a jogot termékeinek és specifikációinak előzetes értesítés nélküli módosítására és megváltoztatására.

